



# ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

## 51<sup>ο</sup> ΡΑΛΛΥ ΔΕΘ 15 & 16 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 096/27.07.2018

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ωρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	1 Αυγούστου 2018		
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	07 Σεπτεμβρίου 2018	22:00	Γραφεία ΑΟΘ
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	07 Σεπτεμβρίου 2018		
Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων	11 Σεπτεμβρίου 2018		
Λήξη Αναγνωρίσεων	15 Σεπτεμβρίου 2018	19:33	Δύση ηλίου
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	15 Σεπτεμβρίου 2018	11:00-14:00	Νότια πύλη ΔΕΘ
Διοικητικός έλεγχος	15 Σεπτεμβρίου 2018	15:00-18:00	Νότια πύλη ΔΕΘ
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος και έλεγχος/σφράγιση των turbo	15 Σεπτεμβρίου 2018	15:00-18:00	Νότια πύλη ΔΕΘ
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	15 Σεπτεμβρίου 2018	18:30	
Δημοσίευση πίνακα πληρωμάτων δεκτών να εκκινήσουν / ωράρια εκκίνησης	15 Σεπτεμβρίου 2018	19:00	
Πανηγυρική Εκκίνηση αγώνα	15 Σεπτεμβρίου 2018	20:30	Νότια πύλη ΔΕΘ
Εκκίνηση Αγώνα	16 Σεπτεμβρίου 2018	09:00	Οικισμός Αγίας Αναστασίας
Τερματισμός Αγώνα	16 Σεπτεμβρίου 2018	16:52	Νότια Πύλη ΔΕΘ
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	16 Σεπτεμβρίου 2018	17:15	Νότια πύλη ΔΕΘ
Ανακοίνωση προσωρινής τελικής κατάταξης	16 Σεπτεμβρίου 2018	17:30	Νότια πύλη ΔΕΘ
Απονομή Επάθλων	16 Σεπτεμβρίου 2018	18:00	Νότια πύλη ΔΕΘ

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί 10:30-14:30 & 19:00-22:30 Δευτέρα και Τετάρτη έως τις 07/09/2018 στα γραφεία του ΑΟΘ Περίπτερο 15 ημιόροφος εντός της ΔΕΘ.

Από 10/09/2018 μέχρι 14/09/2018 από 10:30-14:30 & 18:00-22:30 στα γραφεία του ΑΟΘ Περίπτερο 15 ημιόροφος εντός της ΔΕΘ.

Τις ημέρες του αγώνα η γραμματεία θα λειτουργεί στην αίθουσα D του συνεδριακού κέντρου Νικόλαος Γερμανός (περίπτερο 8) της ΔΕΘ.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών, τα οποία θα ανακοινώνονται και στο επίσημο site του ΑΟΘ [www.aoth.gr](http://www.aoth.gr).

### ΕΠΙΣΗΜΟΣ (οι) ΠΙΝΑΚΑΣ (ες) ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο επίσημος πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην αίθουσα D του συνεδριακού κέντρου Νικόλαος Γερμανός (περίπτερο 8) της ΔΕΘ και στον χώρο του SERVICE PARK Στην Αγία Αναστασία, καθώς επίσης και στο επίσημο site του ΑΟΘ [www.aoth.gr](http://www.aoth.gr).

### ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Γραφείο Τύπου θα λειτουργεί από τις 21/08/2018 έως 14/09/2018 στα γραφεία του Α.Ο.Θ Περίπτερο 15 ημιόροφος εντός της ΔΕΘ (τηλ. 2310 423220) και από ώρα 10:30 – 14:30 και 18:00 – 22:30.

15/09/2018 10:00-13:00 στον χώρο του Διοικητικού Ελέγχου στη Νότια Πύλη της ΔΕΘ

16/09/2018 ώρες από 09:00 – 18:00 στην αίθουσα D του συνεδριακού κέντρου Νικόλαος Γερμανός (περίπτερο 8) της ΔΕΘ.

### SERVICE PARK : Επαρχιακή Οδός Αγίας Αναστασίας 16/09/2018

#### PARC FERME

16/09/2018 μετά το τέλος του αγώνα, Νότια Πύλη Δ.Ε.Θ.

## ΟΡΓΑΝΩΣΗ

### ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ. Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

Οι τροποποιήσεις, προσθήκες ή/και διορθώσεις στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα ανακοινωθούν με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που θα εκδοθούν από τον Οργανωτή ή τους Αγωνοδίκες σε χαρτί κίτρινου χρώματος.

#### 1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ

Όνομασία του αγώνα 51° ΡΑΛΛΥ ΔΕΘ.

Οργανωτής Αυτοκινητιστικός Όμιλος Θεσσαλονίκης

Ημερομηνία διεξαγωγής 15 & 16 Σεπτεμβρίου 2018

#### 1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος **Σταύρος Μαράτος**  
Μέλη Λάζαρος Αγοραστός

Παναγιώτης Πακίτης

#### 1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών	Μωρίς Ραφαήλ
Αγωνοδίκες	Κέπετζης Ιωάννης Δαφνομήλης Μιχάλης
Παρατηρητής ΕΠΑ	Μωρίς Ραφαήλ
Αλυτάρχης	Λιάκος Ιωάννης
Βοηθός/οί Αλυτάρχης	Γεωργάκας Βασίλειος
Γραμματέας του αγώνα	Σπανδώνη Βασιλική
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Κουρούπας Ιωάννης
Τεχνικοί Έφοροι	Πινούλης Παύλος Χαρατάσος Φώτης Κίμων Σαμαράς – Τάχου
Βοηθοί Τεχνικοί Έφοροι	Καραμανώλης Νεκτάριος
Υπεύθυνος σχέσεων με Αγωνιζομένους	Γκαβέζος Μιχάλης (Τηλέφωνο επικοινωνίας 6945 330253)
Επικεφαλής ασφαλείας	Βασίλειος Γεωργάκας
Υπεύθυνος Τύπου	Χατζηαναστασίου Ιωάννης
Επικεφαλής γιατρός	Κυριστόπουλος Κωνσταντίνος
Υπεύθυνος Service Park	Νεόφυτος Ιωσήφ
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	INFOMEGA

---

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ**



Μιχάλης Γκαβέζος τηλ 6945 3302

Ο Υπεύθυνος Σχέσεων με τους αγωνιζόμενους θα είναι παρών στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Εκκίνηση, στο Service Park και στον Τερματισμό, ενώ θα μπορεί να παρευρίσκεται στις Συνεδριάσεις Αγωνοδικών.

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

**ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

**2.1 ΤΙΤΛΟΙ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΑΓΩΝΩΝ ΡΑΛΛΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ**

1. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Γενικής.
2. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2.
3. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Γενικής.
4. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας F2.

**Κύπελλα Κατηγοριών Οδηγών**

5. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C1
6. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C2
7. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C3
8. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C4
9. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C5
10. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C6
11. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C7

**Κύπελλα Κατηγοριών Συνοδηγών**

12. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C1
  13. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C2
  14. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C3
  15. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C4
  16. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C5
  17. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C6
  18. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας C7
-

## **2.2 ΤΙΤΛΟΙ ΚΥΠΕΛΛΟΥ ΑΣΦΑΛΤΟΥ ΡΑΛΛΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ**

1. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Γενικής
2. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2
3. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος Γενικής
4. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας F2
5. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C1
6. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C2
7. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C3
8. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C4
9. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C5
10. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C6
11. Έπαθλο Οδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C7

### **Έπαθλα κατηγοριών Συνοδηγών**

12. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C1
13. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C2
14. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C3
15. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C4
16. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C5
17. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C6
18. Έπαθλο Συνοδηγών Ράλλυ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος της κατηγορίας C7

### **ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

3.1	Συνολικό μήκος του αγώνα	242.83
3.2	Αριθμός ειδικών διαδρομών (Ε.Δ.)	5
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων Ε.Δ.	63.35
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	3
3.5	Αριθμός σκελών	1
3.6	Τύπος οδοστρώματος κάθε σκέλους	Άσφαλτος

### **ΑΡΘΡΟ 4 - ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

- 4.1 Αυτοκίνητα Κατηγορίας C1, C2, C3, C4, C5, C6 και C7
- 4.2 Αυτοκίνητα των Κατηγοριών Ιστορικών (Παράρτημα Κ)

### **ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

- 5.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα και η δήλωσή του να είναι έγκυρη θα πρέπει να ακολουθήσει την παρακάτω διαδικασία μέχρι την Παρασκευή 7 Σεπτεμβρίου 2018 και ώρα 22:00.
- 5.2 Θα συμπληρώσει και θα υποβάλει τη δήλωση συμμετοχής του μέσω του Συστήματος Διαδικτυακής Διαχείρισης Αγώνων (ΣΔΔΑ) στην ενότητα «ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ» καταβάλλοντας επίσης μέσω του ΣΔΔΑ το ποσό που αντιστοιχεί στο παράβολο ασφάλισης, δηλαδή 80 €.
- 5.3 Στη συνέχεια θα πρέπει να καταβάλλει στο λογαριασμό του Σωματείου, όπως αυτός αναγράφεται στη Δήλωση Συμμετοχής το ποσό που απομένει έως το συνολικό παράβολο συμμετοχής του δηλαδή 250€ ή 280€ κατά περίπτωση.
- 5.4 Καμιά δήλωση δεν θα γίνεται δεκτή τηλεφωνικά, ενώ οι εκπρόθεσμες συμμετοχές θα γίνουν δεκτές σύμφωνα με την εγκύκλιο 3/2018 παρ. 1.4.22.
- 5.5 Η δήλωση, μαζί με το παράβολο συμμετοχής, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι : **07/09/2018 και ώρα 22:00**. Τα στοιχεία που αφορούν στον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου **15/09/2018**.
- 5.6 Εάν η δήλωση έχει σταλεί με fax ή ηλεκτρονικά, τότε η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.
- 5.7 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (ΕΑΚ Άρθρο 74). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο εγγράφως το αργότερο εντός της πρώτης εργάσιμης μέρας μετά το κλείσιμο των εγγραφών.

### **ΑΡΘΡΟ 6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :

**Εώς 1600cc**

**Για Μέλη πληρώματος 330 €,**

**Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες 495 €**

**Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες (ΑΕ) 660 €**

εάν και εφόσον δεχτούν να τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή

**Για Μέλη πληρώματος 660 €,**

**Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες 990 €**

Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες (ΑΕ) 1320 €  
εάν δεν τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή

Πάνω από 1600cc

Για Μέλη πληρώματος 360 €,

Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες 540 €

Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες (ΑΕ) 720 €

εάν και εφόσον δεχτούν να τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή

Για Μέλη πληρώματος 720 €,

Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες 1080 €

Για Διαγωνιζόμενες εταιρίες (ΑΕ) 1440 €

εάν δεν τοποθετήσουν την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή

εκ των οποίων τα 80 € μέσω του συστήματος ΣΔΔΑ/ΟΜΑΕ και το υπόλοιπο ποσό στον κάτωθι λογαριασμό του ΑΟΘ:

Στοιχεία τραπεζής: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Όνομα λογαριασμού: ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αριθμός λογαριασμού: 6559-137961-040

IBAN: GR02 0171 5590 0065 5913 7961 040

## **ΟΙ ΝΕΟΙ ΑΘΛΗΤΕΣ ΟΛΗ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΟΥΣ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΕΚΠΤΩΣΗ ΣΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ 40%**

-Νέοι αθλητές θεωρούνται αυτοί που εκδίδουν Δελτίο Αθλητή για πρώτη φορά, και στο Δελτίο Αθλητή σημείωση δηλωτική του νέου αθλητή.

-Σε περίπτωση που πλήρωμα συμμετέχει σε Ράλλυ ή Ράλλυ σπριντ και κάνει χρήση του δικαιώματος της παραπάνω έκπτωσης, πρέπει – επί ποινή αποκλεισμού- σε όλες τις χρονομετρούμενες διαδρομές να οδηγεί αποκλειστικά ο δηλωθείς σαν «οδηγός».

Υπεύθυνος για τον έλεγχο αυτό ορίζεται ο αλυτάρχης με το επιτελείο του.

6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου

6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.3.3 Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας.

6.3.4 Το παράβολο συμμετοχής ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω

τεχνικού προβλήματος στον έλεγχο εξακρίβωσης.

6.3 Η ασφαλιστική κάλυψη ισχύει κατά την πανηγυρική εκκίνηση και στον χώρο της Νότιας πύλης ΔΕΘ.

Παύει να ισχύει με το πέρας αυτής και επανέρχεται σε ισχύ από την εκκίνηση του αγώνα την Κυριακή 16/09/2018 στον ΣΕΧ 0 (Χώρος Service Park – Επαρχιακή Οδός Οικισμού Αγίας Αναστασίας), μέχρι την λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων μετά τον Τερματισμό, παύει δε να ισχύει από τη στιγμή της οριστικής εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Επιπλέον η ΟΜΑΕ έχει εξασφαλίσει και ισχύει ήδη από το 2015 το παρακάτω :

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο της ΟΜΑΕ που καλύπτει τους αγώνες για Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων αναφέρει στους Ειδικούς Όρους του συμβολαίου – Περιγραφή Ασφαλιζόμενου Κινδύνου ότι τα οχήματα είναι καλυμμένα και για την :

***“Υλικές / σωματικές βλάβες προερχόμενες από διαγωνιζόμενο όχημα, που ενώ έχει εγκαταλείψει προσωρινά ή οριστικά του αγώνα, επιστρέφει από το σημείο εγκατάλειψης με ίδια μέσα στο χώρο επισκευών (service park) χρησιμοποιώντας διαδρομή εκτός της επίσημης..”***

6.4 Τα αυτοκίνητα των service, τα βοηθητικά και τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται στις αναγνωρίσεις, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες του οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ**

7.1 Τοποθέτηση ταινιών

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 15 cm στο επάνω τμήμα του παρμπρίζ, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού. Επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 15 cm το πολύ στο πίσω παρμπρίζ.

7.2 Απαγορεύεται η τοποθέτηση ημιδιαφανούς διαφήμισης στο πίσω παρμπρίζ (one way vision).

7.3 Υποχρεωτική διαφήμιση

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

## 7.4 Προαιρετική Διαφήμιση

7.4.1 Ο οργανωτής μπορεί να απαιτήσει οι συμμετέχοντες να φέρουν επιπλέον προαιρετική διαφήμιση. Εάν ένας συμμετέχων αρνηθεί αυτή τη διαφήμιση, το παράβολο συμμετοχής του δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο από το διπλάσιο.

7.4.2 Σε περίπτωση που η προαιρετική διαφήμιση, αφορά κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικά, καύσιμα ή λιπαντικά, ο οργανωτής δεν μπορεί να απαιτήσει από τον αγωνιζόμενο / συμμετέχοντα αυξημένο παράβολο συμμετοχής, εάν ο αγωνιζόμενος την αρνηθεί.

### **ΤΥΧΟΝ ΥΠΑΡΞΗ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΩΤΗ ΘΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΕΙ ΕΓΚΑΙΡΩΣ ΜΕ ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ.**

7.4.3 Εάν η προαιρετική διαφήμιση ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και αντιβαίνει με τη διαφήμιση του συμμετέχοντα, ο συμμετέχων μπορεί να αρνηθεί αυτή την προαιρετική διαφήμιση χωρίς να πληρώσει επιπλέον παράβολο.

7.4.4 Οι συμμετέχοντες που αποδέχονται την προαιρετική διαφήμιση του Οργανωτή θα πρέπει ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ να κρατήσουν κενό τον σχετικό χώρο.

Η θέση της προαιρετικής διαφήμισης είναι στα δύο μπροστινά φτερά. Οι διαστάσεις αυτής είναι 25 εκ. Χ 15 εκ. περίπου.

## ΑΡΘΡΟ 8 - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΟΝΟΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

### 8.1 Αριθμοί Συμμετοχής Πόρτας

8.1.1 Δύο αριθμοί συμμετοχής για τις μπροστινές πόρτες μήκους 70cm και ύψους 20cm. Κάθε τέτοιο πανώ θα περιλαμβάνει μία μαύρη ματ επιφάνεια για τον αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί θα έχουν κίτρινο φωσφορίζον χρώμα (PMS 803), ύψους 14cm και πάχους 2cm. Το υπόλοιπο αυτού του πανώ μένει για τον οργανωτή. Η επάνω πλευρά του πανώ πρέπει να απέχει 7 – 10 cm από το κάτω άκρο του παραθύρου.

8.1.2 Κάθε πανώ θα τοποθετείται οριζόντια στη μπροστινή άκρη κάθε μπροστινής πόρτας, με τον αριθμό μπροστά (στην πλευρά του μεντεσέ)..

8.1.3 Σε απόσταση 10cm γύρω από το πανώ δεν επιτρέπεται να τοποθετείται καμία άλλη σήμανση.

### 8.2 Πίσω Πλαϊνά Παράθυρα

Δύο αριθμούς για κάθε πίσω πλαϊνό παράθυρο, ύψους 20cm και πάχους τουλάχιστον 2,5cm σε φωσφορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, που μπορεί να είναι ανακλαστικοί. Αυτοί οι αριθμοί θα τοποθετηθούν στο επάνω τμήμα των πίσω πλαϊνών παραθύρων, σε συνάρτηση με τα ονόματα οδηγού και συνοδηγού.

### 8.3 Ονόματα Πληρώματος

Το επίθετο του οδηγού και του συνοδηγού, πρέπει να εμφανίζονται στα δύο πίσω πλαϊνά παράθυρα, προσκείμενα στον αριθμό συμμετοχής. Και από τις δύο πλευρές το όνομα του οδηγού πρέπει να εμφανίζεται πάνω και κάτω του συνοδηγού. **Σημειώνεται ότι εκτός από τα ονόματα οδηγού/συνοδηγού, τον αριθμό συμμετοχής και την Ελληνική σημαία, δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικών ή άλλων αυτοκόλλητων στα πλαϊνά παράθυρα.**

Τα ονόματα του πληρώματος πρέπει να είναι ευκρινώς γραμμένα.

- Συνιστάται η πιο διαδεδομένη και ευκρινής γραφή, "HELVETICA". Το πρώτο γράμμα κεφαλαίο και τα υπόλοιπα μικρά (πεζά).
- Σε λευκό χρώμα με διαφανές φόντο.
- Ύψος γραμμάτων 5cm και πάχος από 0,7 έως 1.5cm (ίδιο ύψος γραμμάτων για τον οδηγό και τον συνοδηγό).

Σε περίπτωση θραύσης ενός παραθύρου κατά τη διάρκεια του αγώνα, δεν θα επιβάλλεται ποινή για την έλλειψη των ονομάτων του πληρώματος.

Η μη τήρηση των άρθρων 14 & 15 του Γ.Κ.Ρ. θα επισύρουν χρηματικές ποινές κατά την κρίση των Αγωνοδικών.

## ΑΡΘΡΟ 9 – ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

### 9.1. Διάρκεια

**ΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ ΚΑΙ ΛΗΓΟΥΝ:**

9.1.1 15/09/2018 και ώρα 19:33.

### 9.2 Κανονισμοί που αφορούν όλα τα πληρώματα:

9.2.1 Τονίζεται ότι η οδήγηση κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνη με τον Κ.Ο.Κ. και να μην παρενοχλούνται οι κάτοικοι της περιοχής.

9.2.2 Η ΕΠΑ και οι Οργανωτές θα εποπτεύουν με ειδικά συνεργεία, τη συμμόρφωση των αγωνιζομένων με τον Κ.Ο.Κ.

9.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ/ώρα, εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.

9.2.4 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπεται η οδήγηση με φορά αντίθετη από αυτήν του αγώνα, με την προϋπόθεση ότι θα γίνονται σεβαστά τα δικαιώματα των υπολοίπων χρηστών του δρόμου.

Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας Ε.Δ. προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.

9.2.5 **Απαγορεύεται το βάψιμο και το μαρκάρισμα των παρυφών του δρόμου με σπρέι ή άλλο μέσο.**

**Ο Οργανωτής θα αφαιρέσει αυτά τα σημάδια πριν την εκκίνηση του αγώνα.**

9.2.6 Τονίζεται ότι οι αναγνωρίσεις που δεν θα γίνονται αυστηρά υπό τις πιο πάνω προϋποθέσεις, θεωρούνται παράνομες και θα επισύρουν τις ποινές που αναφέρονται στο άρθρο 9.4.

### 9.3 Αυτοκίνητα αναγνωρίσεων και Περιορισμοί:

#### 9.3.1 ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

9.3.2 Επιτρέπονται αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600cc turbo.

9.3.3 Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

9.3.4 κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.5 Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

9.3.6 Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

9.3.7 Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

9.3.8 Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

9.3.9 Αγωνιστικά εξαρτήματα (rollbar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ.) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

9.3.10 Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

9.3.11 Οι ζάντες είναι ελεύθερες

9.3.12 Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

9.3.13 Σε όλους τους αγώνες επιτρέπονται τα εξής: ποδιά που θα καλύπτει μόνο τον χώρο κάτω από τον κινητήρα και μπάρα θόλων.

9.3.14 Σε όλους τους αγώνες τα ελαστικά είναι ελεύθερα, εκτός από slick και σταμπωτά.

### 9.4 Ποινές

Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση, την ΕΠΑ ή Αστυνομικό όργανο, θα επιβάλλονται ποινές. Για τον υπολογισμό των ποινών

θα λαμβάνεται υπόψη η εν γένει αγωνιστική συμπεριφορά του πληρώματος. Οι ποινές που μπορεί να επιβληθούν είναι :

- Άρνηση εκκίνησης στον συγκεκριμένο αγώνα, με απόφαση Αγωνοδικών
- Επιβολή αφαιρέσης Δελτίου Αθλητού από 4 έως 12 μήνες από την ΕΠΑ
- Παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΠΑ

### ΑΡΘΡΟ 10 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

10.1 Δεν θα δοθεί εκκίνηση για τον αγώνα σε αυτοκίνητο που δεν θα είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του παραρτήματος J, του ΕΑΚ, του παρόντος κανονισμού και τις εγκυκλίους της ΕΠΑ.

10.2 Όλα τα πληρώματα κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών πρέπει να φορούν εγκεκριμένα: σύστημα FHR, φόρμα, κράνος, μακριά εσώρουχα, κάλτσες, μπαλακλάβες, γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς) και παπούτσια και να είναι δεμένοι με εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας (Παράρτημα L της FIA Κεφάλαιο III - Εξοπλισμός οδηγών).

10.3 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού:

α. Να κατευθύνουν για οποιοδήποτε λόγο το αυτοκίνητο τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

β. Το σπρώξιμο του αυτοκινήτου από τρίτο πρόσωπο συμπεριλαμβανομένων και των κριτών για οποιοδήποτε λόγο μετά την πτώση της σημαίας εκκίνησης.

10.4 Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι πρέπει να τηρούν τα εξής, επί ποινή αποκλεισμού:

α. Σε περίπτωση ακινητοποίησης να σταθμεύουν το αυτοκίνητό τους με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζονται οι υπόλοιποι αγωνιζόμενοι.

β. Κάθε φορά που κάποιος αγωνιζόμενος είναι σε θέση να προσπεράσει να παίρνουν τέτοια θέση πάνω στο δρόμο ώστε να μην δημιουργούν προβλήματα.

10.5 Τα ιστορικά αυτοκίνητα, σε όποια ομάδα και αν συμμετάσχουν (σαν Ε ή σαν Ιστορικά) σε ότι αφορά τα θέματα ασφαλείας πρέπει να ακολουθήσουν τα μέτρα ασφαλείας που ισχύουν για το ελληνικό πρωτάθλημα, συμπεριλαμβανομένων των προστατευτικών για το κεφάλι (FHR).

10.6 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κουτί πρώτων βοηθειών και 1 ανακλαστικό τρίγωνο. Σε περίπτωση που δεν τα φέρει το αυτοκίνητο μπορεί να του απαγορευτεί η εκκίνηση. Ο εξοπλισμός θα ελεγχθεί στον αρχικό τεχνικό έλεγχο και μπορεί να ελεγχθεί και κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Υπενθυμίζεται στους αγωνιζόμενους ότι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, μέσα στο αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκονται 2 κόφτες ζωνών ασφαλείας. Πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμοι στον οδηγό και στον συνοδηγό όταν είναι καθισμένοι και φορούν τις ζώνες ασφαλείας (άρθ. 253.6, Παράρτημα J).

### 10.7 Πινακίδα SOS / OK

10.7.1 Κάθε πλήρωμα πρέπει να έχει μέσα στο αγωνιστικό ένα πλαστικοποιημένο χαρτόνι διαστάσεων τουλάχιστον 42 X 29 (A3), που από την μία πλευρά να έχει ένα κόκκινο "SOS" και από την άλλη πλευρά ένα πράσινο "OK". Το συγκεκριμένο έντυπο θα διανέμεται από τον Οργανωτή στον Διοικητικό Έλεγχο.

10.7.2 Σε περίπτωση ατυχήματος όπου απαιτείται άμεση ιατρική επέμβαση, πρέπει, όπου είναι δυνατόν, να επιδειχθεί αμέσως το κόκκινο σήμα "SOS" στα επόμενα αυτοκίνητα.

10.7.3 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή δει ένα αυτοκίνητο να έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα όπου τα δύο μέλη του πληρώματος βρίσκονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσει αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσει βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που θα φτάσει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιαμέσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.

10.7.4 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να επιδείξει καθαρά το σήμα OK στα επόμενα αυτοκίνητα και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο (αν υπάρχει) προσπαθεί να βοηθήσει.



- 10.7.5** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα ΟΚ με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό από τους άλλους αγωνιζόμενους.
- 10.7.6** Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας.  
Κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται με όλους τους παραπάνω κανόνες, θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες.

#### **10.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

Αν ένα πλήρωμα αναμειχθεί σε ατύχημα όπου τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο συγκεκριμένος οδηγός ή ο συνοδηγός πρέπει να παραμείνει στο σημείο του ατυχήματος και να σταματήσει το επόμενο αυτοκίνητο το οποίο πρέπει να αναφέρει το γεγονός στον επόμενο ενδιάμεσο.

Οι νόμοι πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με της διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν σχετικά με τα ατυχήματα.

Σε όλα τα αυτοκίνητα που θα σταματήσουν από αυτή τη διαδικασία, θα δοθεί χρόνος σύμφωνα με το άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

#### **10.9 ΚΟΚΚΙΝΟ ΤΡΙΓΩΝΟ**

**10.9.1** Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να φέρει ένα κόκκινο ανακλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μία Ε.Δ., πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετηθεί στην ίδια πλευρά του δρόμου με αυτή του αυτοκινήτου. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται μπορεί να επιβληθεί ποινή, στην κρίση των Αγωνοδικών.

**10.9.2** Αυτό το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.

#### **10.10 ΧΡΗΣΗ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΣΗΜΑΙΩΝ**

**10.10.1** Περνώντας μπροστά από μία επιδεικνυόμενη κόκκινη σημαία ο οδηγός πρέπει να μειώσει αμέσως ταχύτητα, να κρατήσει αυτή τη μειωμένη ταχύτητα μέχρι το τέλος της Ε.Δ. και να ακολουθήσει τις οδηγίες των κριτών ή των οδηγών των οχημάτων άμεσης επέμβασης. Οι σημαίες θα επιδεικνύονται σε όλα τα σημεία που προηγούνται του ατυχήματος. Μη συμμόρφωση με αυτόν τον κανόνα θα επιφέρει ποινή στην κρίση των Αγωνοδικών.

**10.10.2** Το πλήρωμα στο οποίο επιδείχθηκε η κόκκινη σημαία θα λάβει ένα θεωρητικό χρόνο για την Ε.Δ., σύμφωνα με τις διαδικασίες όπως αναφέρονται στο άρθρο 34 του Γ.Κ. Ράλλυ/Ράλλυ Σπριντ.

**10.10.3** Η κόκκινη σημαία θα επιδεικνύεται στα πληρώματα μόνο μετά από εντολή του Αλυτάρχη. Η κόκκινη σημαία μπορεί να επιδεικνύεται μόνο από κριτή που φορά το διακριτικό γιλέκο κατά προτίμηση στο χρώμα που συνιστάται στο Παράρτημα Η (της FIA) επάνω στο οποίο φαίνεται το σήμα του ενδιαμέσου (κεραυνός). Ο χρόνος επίδειξης της σημαίας θα καταγράφεται και θα γνωστοποιείται στους Αγωνοδίκες από τον Αλυτάρχη.

**10.10.4** Εκτός από την κόκκινη σημαία καμία άλλη σημαία δεν επιτρέπεται να επιδεικνύεται σε οποιοδήποτε σημείο της Ε.Δ.

**10.10.5** Η κόκκινη σημαία πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε σημείο με ενδιάμεσο κριτή (τοποθετημένος περίπου κάθε 5χλμ).

#### **10.11 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ**

Ο Οργανωτής υποχρεούται να προσφέρει βοήθεια και να καταβάλει κάθε προσπάθεια για την ρυμούλκηση, ή επαναφορά του αυτοκινήτου στο δρόμο με τα μέσα που διαθέτει και στη συνέχεια να το μεταφέρει στον ΣΕΧ ή στο ΣΤΟΠ. Η μεταφορά εκτός της Ε.Δ. από τον Οργανωτή, σε περίπτωση επανάληψής της, θα γίνεται μετά το τέλος όλων των περασμάτων του αγώνα, ανεξάρτητα αν αποτελείται από 2 ή 3 Τμήματα. Ο Οργανωτής δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση που επιτευχθεί μεν η επαναφορά στο δρόμο, αλλά λόγω ειδικών συνθηκών το αυτοκίνητο υποστεί ζημιές. Επίσης ο αγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος για τη φύλαξη, ασφάλεια και μεταφορά του αυτοκινήτου από τον ΣΕΧ ή το ΣΤΟΠ στον τόπο προορισμού του.

#### **ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

**Ο ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΟΧΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΔΤΤ.**

**ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΟΥΝ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΧΩΡΟ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΑ.**

**11.1** Τα αυτοκίνητα μπορούν να παρουσιαστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο από εκπρόσωπο της ομάδας.

**11.2** Στον αρχικό τεχνικό έλεγχο οι αγωνιζόμενοι πρέπει να παρουσιάσουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό ένδυσης (Σ.Κ. άρθρο 10.2), συμπεριλαμβανομένων των FHR που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν.

- 11.3 Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει στους Τεχνικούς Εφόρους το πλήρως επικυρωμένο δελτίο αναγνώρισης και τις επεκτάσεις αυτού που τις χρησιμοποιεί και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας (ΔΤΤ). Το ΔΤΤ σφραγίζεται από τους Τεχνικούς Εφόρους και όχι από τη Γραμματεία του ελέγχου εξακρίβωσης.
- 11.4 Εάν κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή/και τους κανονισμούς ασφαλείας, οι Αγωνοδίκες μπορεί να ορίσουν μια συγκεκριμένη ώρα μέχρι την οποία το αυτοκίνητο πρέπει να γίνει σύμφωνο ή να του απαγορεύσουν την εκκίνηση.
- 11.5 Σε κάθε πλήρωμα που θα καθυστερήσει να παρουσιαστεί στον διοικητικό έλεγχο και/ή στον αρχικό τεχνικό έλεγχο, στον χρόνο που αναφέρεται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό θα απαγορευτεί η εκκίνηση στον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
- 11.6 Για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομιστούν στον αρχικό τεχνικό έλεγχο βλέπε και εγκύκλιο 2, θέμα III.
- Αγωνιστικές άδειες (Δελτίο Αθλητού) και διπλώματα οδηγού και συνοδηγού
  - Αγωνιστική άδεια συμμετέχοντος (για μη προσωπικές συμμετοχές)
  - Επίσημα έγγραφα αγωνιστικού αυτοκινήτου (άδεια κυκλοφορίας, εξουσιοδότηση με το γνήσιο υπογραφής του ιδιοκτήτη βεβαιωμένου από την αστυνομία, Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας αυτοκινήτου, homologation κ.λπ.). Αν το αυτοκίνητο διαθέτει αγωνιστικές πινακίδες, πρέπει να προσκομιστεί το βιβλίο της ΕΘΕΑ, το οποίο θα σφραγίζει η γραμματεία.
  - Ο κυβισμός του αυτοκινήτου πρέπει να ανταποκρίνεται στην άδεια κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση υποχρεωτικά θα πρέπει να εκδίδονται αγωνιστικές πινακίδες.
  - **Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**
  - Ιατρικές βεβαιώσεις (για αλλοδαπούς αγωνιζόμενους)
  - Τυχόν ελλείψεις στη δήλωση συμμετοχής
- 11.7 Ο αρχικός τεχνικός έλεγχος που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής:  
Ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την ομάδα που έχει δηλωθεί, εξοπλισμός ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ, εξοπλισμός και ρουχισμός του πληρώματος κλπ.  
Κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα γίνεται σε όλα τα αυτοκίνητα με turbo έλεγχος και σφράγιση των περιοριστών.  
Το σασί και ο κινητήρας του αυτοκινήτου, είναι δυνατόν να σφραγισθούν σε οποιαδήποτε στιγμή.  
Ο τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιείται από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και τους βοηθούς του.
- \*\*\*Μετά το τέλος του Διοικητικού & Αρχικού Τεχνικού Ελέγχου θα γίνει προαιρετική ενημέρωση αγωνιζομένων.**

## ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

### ΑΡΘΡΟ 12 - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

#### 12.1 Πανηγυρική Εκκίνηση

Η πανηγυρική Εκκίνηση θα γίνει στις 20:30 15/09/2018 στη Νότια Πύλη της ΔΕΘ.

Η μη παρουσία των πληρωμάτων στην πανηγυρική εκκίνηση θα επιφέρει ποινή από τους Αγωνοδίκες που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

Υπενθυμίζεται ότι στο αυτοκίνητο επιβαίνει ΑΥΣΤΗΡΑ επί ποινή αποκλεισμού μόνο το πλήρωμα.

**Το πλήρωμα πρέπει να εμφανιστεί την πανηγυρική εκκίνηση ενδεδυμένο με τον απαραίτητο ρουχισμό (φόρμα και παπούτσια).**

#### 12.2 Επίσημη ώρα

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλεφώνου ΟΤΕ "14844".

#### 12.3 Σειρά εκκίνησης

Η σειρά εκκίνησης ακολουθεί την σειρά εκκίνησης των αγώνων ράλλυ.

#### 12.4 Χρονομέτρηση των Ε.Δ.

Η χρονομέτρηση των Ε.Δ. θα γίνεται με αυτόματο ηλεκτρονικό σύστημα στο εκατοστό του δευτερολέπτου.

#### 12.5 Άφιξη αυτοκινήτων στον χώρο της εκκίνησης

Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στον χώρο του ΣΕΧ 0 Επαρχιακή οδός Οικισμού Αγίας Παρασκευής(service park) εκκίνησης του πρώτου τμήματος **την 08:45 για το 1<sup>ο</sup> αυτοκίνητο**

#### 12.6 Εκκίνηση Αγώνα

Η εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε διαστήματα 2 λεπτών την 16/09/2018 στον χώρο του Service Park (Επαρχιακή οδός Οικισμού Αγίας Παρασκευής) και ώρα 09:00 .

Καθυστέρηση μεγαλύτερη από 15 λεπτά στον πρώτο ΣΕΧ (εκκίνηση αγώνα) επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

## 12.7 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο “Service Park”

Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στο χώρο επισκευών απαγορεύεται να ξεπερνάει τα **20** χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα **5** χλμ/ώρα.

## 12.8 Λανθασμένη εκκίνηση

Η λανθασμένη εκκίνηση, ειδικά η εκκίνηση πριν δοθεί σήμα, επιφέρει τις παρακάτω ποινές:

1η παράβαση	5 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
2η παράβαση	10 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα
3η παράβαση	30 δευτερόλεπτα συν τον χρόνο που εκκίνησε νωρίτερα

Επιπλέον παραβάσεις: Στη κρίση των Αγωνοδίκων

Αυτές οι ποινές δεν αποκλείουν βαρύτερες κυρώσεις από τους Αγωνοδίκους, αν το κρίνουν απαραίτητο.

## 12.9 Καθυστέρηση εκκίνησης από υπαιτιότητα του πληρώματος

Σε περίπτωση καθυστερημένης εκκίνησης που οφείλεται στο πλήρωμα, ο κριτής θα γράψει στο καρνέ νέα ώρα και η ποινή που θα επιβληθεί θα είναι 1 λεπτό, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Το πλήρωμα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκους ασχέτως αν πραγματοποιήθηκε ή όχι η Ε.Δ. Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης της εκκίνησης είναι τα 5 λεπτά. Μετά το πέρας των 5 λεπτών το αυτοκίνητο θα απομακρύνεται σε ασφαλή θέση.

## 12.10 Αδυναμία εκκίνησης στη γραμμή της αφετηρίας

Κάθε αυτοκίνητο που δεν είναι σε θέση να εκκινήσει από τη γραμμή εκκίνησης μέσα στο διάστημα των 20 δευτερολέπτων που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης, θα αποκλείεται και θα απομακρύνεται αμέσως σε ασφαλή θέση.

## 12.11 Ακινητοποίηση αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – ΑΦΕΤΗΡΙΑΣ

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μεταξύ ΣΕΧ – Αφετηρίας ο μέγιστος χρόνος μέχρι τη γραμμή της Αφετηρίας είναι τα 5 λεπτά. Ο κριτής θα του γράψει στο καρνέ νέα ώρα εκκίνησης. Η ποινή που θα επιβληθεί για κάθε λεπτό πέρα από την αρχικά προβλεπόμενη ώρα εκκίνησης, είναι 10” για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού καθυστέρησης. Μετά την παρέλευση των 5 λεπτών θα τίθεται εκτός αγώνα και θα μετακινείται σε θέση που να μην εμποδίζει την ομαλή ροή των υπολοίπων αγωνιστικών αυτοκινήτων.

## 12.12 Διευκρινίζεται ότι Refueling Zone και η σφράγιση ελαστικών θα υπάρχει την Κυριακή 16/09 αμέσως μετά το ΣΕΧ 2C Service Park A’ Out και 4C Service park B Out.

## 12.13 Λήξη τελικού Parc Fermé (μετά τον τερματισμό)

Το τελικό Parc Fermé θα λήξει 15’ λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του Parc Fermé.

## 12.14 Τελικός τεχνικός έλεγχος

16/09/2018 17:10 στη Νότια Πύλη της ΔΕΘ.

Εξουσιοδοτημένο συνεργείο για περαιτέρω έλεγχο : Καραθάνος Οδυσσέας Φιντίου 6 , τηλ 2310 530003.

## ΑΡΘΡΟ 13 - ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Εάν για οποιονδήποτε λόγο διακοπεί ή σταματήσει η διεξαγωγή της Ε.Δ., σε κάθε πλήρωμα που επηρεάστηκε, θα του δοθεί από τον Αλυτάρχη ένας χρόνος που θα θεωρηθεί ως δίκαιος. Σε περίπτωση αδυναμίας του Αλυτάρχη, οι χρόνοι θα δοθούν από τους Αγωνοδίκους.

Μολαταύτα, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή της Ε.Δ. σε καμιά περίπτωση δεν μπορεί να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον πραγματικό χρόνο που έκανε, αν έκανε.

## ΑΡΘΡΟ 14 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

### 14.1 Στους αγώνες το παράβολο ένστασης ορίζεται στο ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

14.2 Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΠΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκους ποσόν (βλέπε εγκύκλιο 3/2018).

14.3 Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε εγκύκλιο 3/2018).

14.4 Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά (βλέπε εγκύκλιο 3/2018).

14.5 Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Αρθρο 15.3). Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000€, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί. Βλέπε [Εγκύκλιο 3 § 1.8](#).

## **ΑΡΘΡΟ 15 - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

**15.1** Τα αποτελέσματα των τελικών κατατάξεων, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανακοίνωσή τους.

**15.2** Τα προσωρινά αποτελέσματα θα ανακοινωθούν στις 16/09/2018 στη Νότια Πύλη της ΔΕΘ 17:30.

## **ΑΡΘΡΟ 16 - ΒΡΑΒΕΙΑ-ΚΥΠΕΛΛΑ**

Τα έπαθλα που απονέμονται εις διπλούν έχουν ως εξής:

### **Γενική Κατάταξη Πρωταθλήματος Ράλλυ Ασφάλτου Ελλάδος και Κυπέλλου Ραλλύ Ασφάλτου Βορείου Ελλάδος**

Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δευτέρους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

### **Γενική Κατάταξη F2 Πρωταθλήματος Ραλλύ Ασφάλτου Ελλάδος και Κυπέλλου Ραλλύ Βορείου Ελλάδος**

Στους Νικητές: Κύπελλα  
Στους δευτέρους: Κύπελλα  
Στους τρίτους: Κύπελλα

### **Κατάταξη Κατηγοριών Πρωταθλήματος Ραλλύ Ασφάλτου Ελλάδος και Κυπέλλου Ραλλύ Βορείου Ελλάδος**

Στους νικητές κάθε κατηγορίας: Κύπελλα  
Στους δευτέρους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα  
Στους τρίτους κάθε κατηγορίας: Κύπελλα

Στις υπόλοιπες κατηγορίες ((C1, C2, C3 κ.λπ.) απονέμονται κύπελλα στους τρεις (3) πρώτους εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 6 αυτοκίνητα της ίδιας κατηγορίας. Αν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν στους δύο (2) πρώτους σε κάθε κατηγορία και αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν κύπελλα μόνο στους πρώτους.

Επίσης θα δοθούν έπαθλα στα 1<sup>α</sup> Μέλη ΑΟΘ ,οδηγό – συνοδηγό.

### **ΚΥΠΕΛΛΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΠΑΡΤΑΛΙΟΣ»**

Θα απονεμηθούν κύπελλα στον νεότερο ηλικιακά συμμετέχοντα οδηγό – συνοδηγό.

## **ΑΡΘΡΟ 17 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την 16/09/2018 Νότια Πύλη ΔΕΘ στη ράμπα τερματισμού και ώρα 18:00.

Τα πληρώματα που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, πρέπει να παρευρίσκεται τουλάχιστον το ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος.

**Σε περίπτωση που κανένα μέλος του πληρώματος δεν παραστεί στην τελετή απονομής οι Αγωνοδίκες θα επιβάλλουν χρηματική ποινή ύψους 200€.**

---