

Α.Ο.Θ.

**ΑΓΩΝΑΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΑΓΩΝΑΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ & ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΗ 1.06.2014

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΑ

Τετάρτη	14.05.2014	Έναρξη εγγραφών	
Παρασκευή	23.05.2014	Λήξη συμμετοχών	22:00
			Γραμματεία ΑΟΘ
Κυριακή	01.06.2014	Τεχνικός έλεγχος	08:00 – 09:30
			Πίστα “Kart House” Λαγκαδά
Κυριακή	01.06.2014	Εκκίνηση Α’ Σκέλους αγώνα Δεξιοτεχνείας	10:00
			Πίστα “Kart House” Λαγκαδά
Κυριακή	01.06.2014	Εκκίνηση Προκριματικών αγώνα Ατομικής Χρον.	
			Πίστα “Kart House” Λαγκαδά
Κυριακή	01.06.2014	Εκκίνηση Β’ Σκέλους αγώνα Δεξιοτεχνείας	
			Πίστα “Kart House” Λαγκαδά
Κυριακή	01.06.2014	Εκκίνηση τελικού αγώνα Δεξιοτεχνείας	
			Πίστα “Kart House” Λαγκαδά
Κυριακή	21.10.2012	Ανακοίνωση αποτελεσμάτων	15.30 >>
Κυριακή	21.10.2012	Απονομή Επάθλων	16.00 >>

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα λειτουργεί Δευτέρα και Τετάρτη 19:30 – 22:30 από την Δευτέρα 12/5/2014 έως την Παρασκευή 16/05/2014 στα γραφεία του Α.Ο.Θ., Μακρυράχης 24 Βυζάντιο - τηλ. 2310 423220 fax 2310 423221. Την εβδομάδα του αγώνα θα λειτουργήσει καθημερινά από τις 19:30 – 22:30. Κατά την διάρκεια του αγώνα η γραμματεία θα λειτουργεί στον χώρο της εκκίνησης.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με την Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στα γραφεία του Α.Ο.Θ., και στον χώρο της δεξιοτεχνίας.

ΑΡΘΡΟ 1ο ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Αυτοκινητιστικός Όμιλος Θεσσαλονίκης μετά από έγκριση της ΕΠΑ-ΕΘ.Ε.Α., προκηρύσσει για τις 01 Ιουνίου 2014 αγώνα ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ και ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗΣ αυτοκινήτων στην πίστα "KART HOUSE" Λαγκαδά, σύμφωνα με

1. Τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Δεξιοτεχνίας
2. Τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Ατομικής Χρονομέτρησης Αυτοκινήτων
3. Τις διατάξεις του Ε.Α.Κ. και των παραρτημάτων του.
4. τον Παρόντα Ειδικό Κανονισμό.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ως έχουν αποσταλεί με τον Γενικό Κανονισμό

ΜΕΛΗ

Ως έχουν αποσταλεί με τον Γενικό Κανονισμό

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΑΓΩΝΑ

ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ

Ως έχουν αποσταλεί με τον Γενικό Κανονισμό
Ως έχουν αποσταλεί με τον Γενικό Κανονισμό

ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ

Ως έχουν αποσταλεί με τον Γενικό Κανονισμό

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ του Αγώνα

Ως έχουν αποσταλεί με τον Γενικό Κανονισμό

ΕΦΟΡΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ως έχουν αποσταλεί με τον Γενικό Κανονισμό

ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣ

Ως έχουν αποσταλεί με τον Γενικό Κανονισμό

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2ο ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας μετρά στο Έπαθλο Δεξιοτεχνιών Β.Ελλάδος.

ΑΡΘΡΟ 3ο ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Η δεξιοτεχνία διεξάγεται σε δύο (2) σκέλη και απαρτίζεται από 1 δοκιμασία παρκαρίσματος προς τα εμπρός , περιστροφές γύρω από βαρέλια κι ελιγμούς ανάμεσα από κορίνες.

Η διαδρομή επισυνάπτεται στον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

2. Για την ατομική χρονομέτρηση αυτοκινήτων τροποποιούνται από τον Γενικό κανονισμό τα άρθρα:
 - 2.1. Άρθρο 1: Η μορφή του αγώνα περιλαμβάνει 2 χρονομετρημένες περιόδους των 3 γύρων κάθε μία και μία περίοδο για τα 4 ταχύτερα οχήματα αποτελούμενη από 3 χρονομετρημένους γύρους.
 - 2.2. Άρθρο 3: Τα αυτοκίνητα μετά την έξοδό τους από τον χώρο των Pits θα έχουν στην διάθεσή τους έναν γύρο προθέρμανσης και μετά τον τερματισμό τους θα κατευθύνονται με χαμηλή ταχύτητα στον χώρο των Pits
 - 2.3. Άρθρο 4: Τα αυτοκίνητα χωρίζονται σε 4 κατηγορίες σύμφωνα με τον κυβισμό τους με τα πρότυπα των αγώνων Rally δηλαδή:
 - 2.3.1. Κατηγορία 1: Οχήματα με κυβισμό έως 1400cc

- 2.3.2. Κατηγορία 2: Οχήματα με κυβισμό έως 1600cc
 2.3.3. Κατηγορία 3: Οχήματα με κυβισμό έως 2000cc
 2.3.4. Κατηγορία 4: Οχήματα με κυβισμό πάνω από 2000cc
 2.3.5. Κατηγορία R: Οχήματα που φέρουν slick ελαστικά καθώς και τα αγωνιστικά.
 2.3.6. Τα οχήματα που φέρουν υπερσυμπιεστή θα τοποθετούνται μία κατηγορία επάνω από τον ονομαστικό τους κυβισμό.
 2.4. Άρθρο 5: Στην πίστα δεν θα μπρούν να βρίσκονται περισσότερα από 2 αγωνιστικά.

ΑΡΘΡΟ 4ο ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στην δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών είτε δελτίο τεχνικής ταυτότητας από τον Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος και έγκυρη αγωνιστική άδεια της ΟΜΑΕ

ΑΡΘΡΟ 5ο ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα «VAN», όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλαδή αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις με βάση το μεταξόνιο δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων προσθίου και οπισθίου τροχού.

A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

- Κλάση Α' αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2,40 μ.
- Κλάση Β' αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2,41 - 2,50 μ.
- Κλάση Γ' αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2,51 μ. και άνω.

B. ΦΟΡΤΗΓΑ

- Κλάση Δ' φορτηγά αυτοκίνητα με μεταξόνιο μέχρι 2,65μ..

Εάν σε κάποια κλάση δεν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα τότε η κλάση αυτή δεν θα μετρήσει για την συμμετοχή στον τελικό του κυπέλλου.

Ελαστικά

1. Όλα τα ελαστικά πρέπει να προέρχονται από καλούπι.
2. Οι εγκοπές της γόμας των ελαστικών (αυλακώσεις) πρέπει να είναι αυτές του κατασκευαστή και να προέρχονται από καλούπι.
3. Απαγορεύεται το σκάλισμα και η δημιουργία αυλακώσεων με το χέρι.
4. Το ελάχιστο πλάτος των εγκοπών της γόμας πρέπει να είναι 2 χιλιοστά και το ελάχιστο βάθος επίσης 2 χιλιοστά.
5. Απαγορεύεται η χρήση ελαστικών που οι εγκοπές της γόμας δεν καταλαμβάνουν τουλάχιστον το 20% της επιφάνειας του πέλματος του ελαστικού.
6. Απαγορεύεται η συμμετοχή στην δεξιοτεχνία αυτοκινήτων με ελαστικά SLIK.
7. Για τα οχήματα που συμμετέχουν στον αγώνα ατομικής χρονομέτρησης ισχύει ότι περιγράφεται στον Γενικό κανονισμό Ατομικής Χρονομέτρησης.

ΑΡΘΡΟ 6ο ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Όποιος οδηγός επιθυμεί να πάρει μέρος στον αγώνα, οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Η λήξη των δηλώσεων συμμετοχής γίνεται την Παρασκευή 23 Μαΐου 2014 και ώρα 22:30 .
2. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με την σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους άρνησης της (άρθρο 74 ΕΑΚ).
3. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί συνολικά περισσότερες από 70 συμμετοχές.
4. Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 7ο ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των **50 €** . **Εάν κάποιος αγωνιζόμενος επιθυμεί να συμμετέχει και στους 2 αγώνες τότε το ποσό ανέρχεται στα 70€.**
2. Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής πληρωμένο είτε μετρητά στα γραφεία του Ομίλου είτε με κατάθεση στην τράπεζα Πειραιώς Αριθμός Λογαριασμού: 5229 059980 705 (IBAN: GR 77 0172 22 90 0052 2905 99 80 705), στο όνομα Ο. Καραθάνος – Ε. Χατζηδημητρίου .
3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης και παύει να ισχύει με την λήξη της υποβολής ενστάσεων επί του αγώνος, ή την λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 8ο ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά την διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνο ο οδηγός. Κανένας αγωνιζόμενος δεν έχει το δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, εκτός από την περίπτωση που θα διαγωνίζεται και στις δύο κατηγορίες, επιβατικά ή φορτηγά. Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους. Τότε όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα, οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του γενικού κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του αλυτάρχη, των αγωνοδικών και των Εφόρων του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9ο ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα, διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και θα τοποθετούνται στις πλαϊνές θύρες των αγωνιστικών όπως περιγράφεται στον Γενικό Κανονισμό ατομικής χρονόμετρησης αυτοκινήτων. Επειδή η μορφή του αγώνα θα είναι μεικτή και στις δεξιότεχνειες ισχύους ακριβώς τα ίδια άρθρα αναφορικά με τους αριθμούς συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 10ο ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ

1. Πριν από κάθε δοκιμασία πρέπει να δίνονται διευκρινήσεις σε όλους τους αγωνιζόμενους για κάθε αμφιβολία σχετικά με το σημείο και τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να γίνεται μια αλλαγή πορείας ή μια περιστροφή, ώστε να αποφεύγονται τυχόν ποινές.

2. Οι δοκιμές απαγορεύονται.
 3. Η αφητηρία και ο τερματισμός θα γίνονται με τα αυτοκίνητα κινούμενα προς τα εμπρός.
 4. Η Οργάνωση θα συγκεντρώσει τα αυτοκίνητα του αγώνα στον χώρο της εκκίνησης:
10' λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης.
 5. Η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά και ο τερματισμός θα γίνεται στη γραμμή εκκίνησης ιππαστί. Ο χρόνος διεξαγωγής της δοκιμασίας μετριέται σε πρώτα λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου και ανακοινώνεται με τον τερματισμό κάθε διαγωνιζομένου.
- Η δεξιοτεχνία θα διεξαχθεί σε δύο σκέλη και για την τελική κατάταξη θα μετρά ο καλύτερος χρόνος.
- Η ταυτόχρονη εκτέλεση 2 διαδρομών απαγορεύεται.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΠΟΙΝΕΣ

ΑΡΘΡΟ 11ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

1. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιάσουν με τα αυτοκίνητά τους στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
2. Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον Τεχνικό έφορο συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.
3. Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την άδεια οδήγησης, την αγωνιστική άδεια, την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, ή το βιβλιάριο του αυτοκινήτου στην περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες ΕΠΑ/ΟΜΑΕ
4. Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης είναι το μήκος του μεταξονίου για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και το κράνος.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ

Στους αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσης της δοκιμασίας, επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές.

- | | | |
|--|-------------|----|
| 1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού | Βαθμοί | 15 |
| 2. Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας | Βαθμοί | 10 |
| 3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ | Βαθμοί | 10 |
| 4. Μη τερματισμός ιππαστί | Βαθμοί | 10 |
| 5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από την γραμμή τερματισμού επιφέρει τον αποκλεισμό του αυτοκινήτου. | | |
| 6. Κακή εκτέλεση | Αποκλεισμός | |
| (οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση) | | |

Οι βαθμοί ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ

ΑΡΘΡΟ 12ο ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

1. Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (άρθρο 171 και επόμενα)
2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

- Ενστάσεις για την διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά την λήξη του.
- Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 13ο ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους. Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιοτεχνιών.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις. Η κατάταξη κάθε κλάσης θα καταστρώνεται με βάση τους βαθμούς ποινής κάθε αγωνιζόμενου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

Η δεξιοτεχνία έχει δύο σκέλη και για την κατάταξη θα μετράει το σκέλος με τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, σε αγώνα με δύο σκέλη νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 2ο σκέλος. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

ΑΡΘΡΟ 14ο ΒΡΑΒΕΙΑ

Δεξιοτεχνία:

Στον 1 ^ο - 2 ^ο - 3 ^ο κάθε κλάσης	ΚΥΠΕΛΛΟ
Στο 1 ^ο οδηγό μέλος Α. Ο. Θ.	ΚΥΠΕΛΛΟ
Στην 1 ^η γυνακεία συμμετοχή	ΚΥΠΕΛΛΟ
Στον 1 ^ο χρόνο της ημέρας	ΚΥΠΕΛΛΟ

Ατομική Χρονομέτρηση Αυτοκινήτων:

Στον 1 ^ο - 2 ^ο - 3 ^ο κάθε κλάσης	ΚΥΠΕΛΛΟ
---	---------

Σε όλους τους συμμετέχοντες θα απονεμηθούν μετάλλια.

ΑΡΘΡΟ 15ο ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά την λήξη υποβολής ενστάσεων και στην συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων.