

**A.O.Θ.**

**34η ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

## 34η ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΗ 28.11.2010

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ

Δευτέρα	22.11.2010	Έναρξη εγγραφών			
Κυριακή	28.11.2010	Λήξη συμμετοχών	10.30	Πίστα "KART HOUSE" Λαγκαδά	
Κυριακή	28.11.2010	Τεχνικός έλεγχος	09.00 - 10.30		>>
Κυριακή	28.11.2010	Εκκίνηση αγώνα	11.00		>>
Κυριακή	28.11.2010	Ανακοίνωση αποτελεσμάτων	14.00		>>
Κυριακή	28.11.2010	Απονομή Επτάθλων	14.30		>>

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα λειτουργεί Δευτέρα και Τετάρτη 20.00 – 23.00 και το Σάββατο 27.11.2010 στα γραφεία του Α.Ο.Θ., Μακρυράχης 24 Βυζάντιο - τηλ. 2310 423220 fax 2310 423221 από τις 10.00 - 15.00 και 19.00 - 22.00. Κατά την διάρκεια του αγώνα η γραμματεία θα λειτουργεί στον χώρο της εκκίνησης.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με την Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

### ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Πίνακας Ανακοινώσεων θα βρίσκεται στα γραφεία του Α.Ο.Θ., και στον χώρο της δεξιοτεχνίας.

### ΑΡΘΡΟ 1ο ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Αυτοκινητιστικός Όμιλος Θεσσαλονίκης μετά από έγκριση της ΕΘ.Ε.Α., προκηρύσσει για τις 28 Νοεμβρίου 2010 αγώνα ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ αυτοκινήτων στην πίστα "KART HOUSE" Λαγκαδά, σύμφωνα με

- α) Τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Δεξιοτεχνίας.
- β) Τις διατάξεις του Ε.Α.Κ. και των παραρτημάτων του.
- γ) τον Παρόντα Ειδικό Κανονισμό.

### 2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΜΠΟΤΗΣ

**ΜΕΛΗ**

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ – ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΡΥΦΟΣ

### 3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΑΓΩΝΑ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΦΤΑΝΤΖΗΣ

**ΑΓΩΝΟΔΙΚΗΣ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΙΑΚΟΣ

**ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ**

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ του Αγώνα**  
**ΕΦΟΡΟΣ**  
**ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**  
**ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣ**

**ΒΑΣΩ ΣΠΑΝΔΩΝΗ**  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΤΖΗΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ**  
**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝΕΖΙΝΗΣ**

### **ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

#### **ΑΡΘΡΟ 2ο ΓΕΝΙΚΑ**

Ο αγώνας μετρά στο Έπαθλο Δεξιοτεχνιών Β.Ελλάδος.

#### **ΑΡΘΡΟ 3ο ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η δεξιοτεχνία διεξάγεται σε δύο (2) σκέλη και απαρτίζεται από 2 δοκιμασίες παρκαρίσματος προς τα εμπρός και με όπισθεν, περιστροφές γύρω από βαρέλια και από κορίνες.

Η διαδρομή επισυνάπτεται στον Ειδικό Κανονισμό του αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 4ο ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Στην δεξιοτεχνία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρη αγωνιστική άδεια της ΕΘΕΑ.

#### **ΑΡΘΡΟ 5ο ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα «VAN», όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλαδή αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις με βάση το μεταξόνιο δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων προσθίου και οπισθίου τροχού.

##### **A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ**

- Κλάση Α' αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2,40 μ.
- Κλάση Β' αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2,41 - 2,50 μ.
- Κλάση Γ' αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2,51 μ. και άνω.

##### **B. ΦΟΡΤΗΓΑ**

- Κλάση Δ' φορτηγά αυτοκίνητα με μεταξόνιο μέχρι 2,65μ..

Εάν σε κάποια κλάση δεν εκκινήσουν 5 αυτοκίνητα τότε η κλάση αυτή δεν θα μετρήσει για την συμμετοχή στον τελικό του κυπέλλου.

##### **Ελαστικά**

1. Όλα τα ελαστικά πρέπει να προέρχονται από καλούπτι.
2. Οι εγκοπές της γόμας των ελαστικών (αυλακώσεις) πρέπει να είναι αυτές του κατασκευαστή και να προέρχονται από καλούπτι.
3. Απαγορεύεται το σκάλισμα και η δημιουργία αυλακώσεων με το χέρι.
4. Το ελάχιστο πλάτος των εγκοπών της γόμας πρέπει να είναι 2 χιλιοστά και το ελάχιστο βάθος επίσης 2 χιλιοστά.
5. Απαγορεύεται η χρήση ελαστικών που οι εγκοπές της γόμας δεν καταλαμβάνουν τουλάχιστον το 20% της επιφάνειας του πέλματος του ελαστικού.

6. Απαγορεύεται η συμμετοχή αυτοκινήτων με ελαστικά SLIK.

#### **ΑΡΘΡΟ 6ο ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ**

1. Όποιος οδηγός επιθυμεί να πάρει μέρος στον αγώνα, οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Η λήξη των δηλώσεων συμμετοχής γίνεται την Κυριακή 28.11.2010 και ώρα 10:30 .
2. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα με την σύμφωνη γνώμη της ΕΘΕΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους άρνησης της (άρθρο 74 ΕΑΚ).
3. Ο Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 100 συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα, αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
4. Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι Αγωνοδίκες.

#### **ΑΡΘΡΟ 7ο ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

1. Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται στο ποσό των **60 €** .
2. Η αίτηση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
3. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης και παύει να ισχύει με την λήξη της υποβολής ενστάσεων επί του αγώνος, ή την λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.

#### **ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

#### **ΑΡΘΡΟ 8ο ΠΛΗΡΩΜΑ**

Κατά την διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνο ο οδηγός. Κανένας αγωνιζόμενος δεν έχει το δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, εκτός από την περίπτωση που θα διαγωνίζεται και στις δύο κατηγορίες, επιβατικά ή φορτηγά. Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους. Τότε όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα, οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του γενικού κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του αλυτάρχη, των αγωνοδικών και των Εφόρων του αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 9ο ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα, διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και θα τοποθετούνται στο άνω δεξιό σημείο του παρμπρίζ. Μετά την λήξη της προθεσμίας των ενστάσεων επιστρέφονται στην οργανωτική επιτροπή.

### **ΑΡΘΡΟ 10ο ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ - ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

1. Πριν από κάθε δοκιμασία πρέπει να δίνονται διευκρινήσεις σε όλους τους αγωνιζόμενους για κάθε αμφιβολία σχετικά με το σημείο και τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να γίνεται μια αλλαγή πορείας ή μια περιστροφή, ώστε να αποφεύγονται τυχόν ποινές.

2. Οι δοκιμές απαγορεύονται.

3. Η αφετηρία και ο τερματισμός θα γίνονται με τα αυτοκίνητα κινούμενα προς τα εμπρός.

4. Η Οργάνωση θα συγκεντρώσει τα αυτοκίνητα του αγώνα στον χώρο της εκκίνησης:

10' λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης.

5. Η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά και ο τερματισμός θα γίνεται στη γραμμή εκκίνησης ιππαστί. Ο χρόνος διεξαγωγής της δοκιμασίας μετρείται σε πρώτα λεπτά, δευτερόλεπτα και εκατοστά του δευτερολέπτου και ανακοινώνεται με τον τερματισμό κάθε διαγωνιζομένου.

Η δεξιοτεχνία θα διεξαχθεί σε δύο σκέλη και για την τελική κατάταξη θα μετρά ο καλύτερος χρόνος.

Η ταυτόχρονη εκτέλεση 2 διαδρομών απαγορεύεται.

### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΠΟΙΝΕΣ**

#### **ΑΡΘΡΟ 11ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ**

1. Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιάσουν με τα αυτοκίνητά τους στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

2. Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον Τεχνικό έφορο συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

3. Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την άδεια οδήγησης, την αγωνιστική άδεια, την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, ή το βιβλιάριο του αυτοκινήτου στην περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες ΕΘ.Ε.Α.

4. Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης είναι το μήκος του μεταξονίου για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και το κράνος.

### **ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ**

Στους αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετροούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσης της δοκιμασίας, επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές.

1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού	Βαθμοί	15
2. Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας	Βαθμοί	10
3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ	Βαθμοί	10
4. Μη τερματισμός ιππαστί	Βαθμοί	10

5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από την γραμμή τερματισμού επιφέρει τον αποκλεισμό του αυτοκινήτου.

6. Κακή εκτέλεση Αποκλεισμός  
(οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση)

Οι βαθμοί ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας.

## **ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ**

### **ΑΡΘΡΟ 12ο ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

1. Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (άρθρο 171 και επόμενα)
2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

- Ενστάσεις για την διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά την λήξη του.
- Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

### **ΑΡΘΡΟ 13ο ΚΑΤΑΤΑΞΗ**

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους. Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιотехνιών.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις. Η κατάταξη κάθε κλάσης θα καταστρώνεται με βάση τους βαθμούς ποινής κάθε αγωνιζόμενου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

Η δεξιотехνία έχει δύο σκέλη και για την κατάταξη θα μετράει το σκέλος με τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, σε αγώνα με δύο σκέλη νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 2ο σκέλος. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταζόνιο.

### **ΑΡΘΡΟ 14ο ΒΡΑΒΕΙΑ**

Στον 1 <sup>ο</sup> - 2 <sup>ο</sup> - 3 <sup>ο</sup> κάθε κλάσης	ΚΥΠΕΛΛΟ
Στο 1 <sup>ο</sup> Μέλος του Α.Ο.Θ.	ΚΥΠΕΛΛΟ
Στην 1 <sup>η</sup> γυναικεία συμμετοχή	ΚΥΠΕΛΛΟ
Στον 1 <sup>ο</sup> χρόνο	ΚΥΠΕΛΛΟ

**ΑΡΘΡΟ 15ο ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά την λήξη υποβολής ενστάσεων και στην συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων.